

## BILLOW ΕΝΟΣ ΘΑΛΑΜΟΥ

Να είναι από πολυουρεθάνη, διαφανείς και να διαθέτουν εμφανές τόξο κατεύθυνσης για αποφυγή λάθους σύνδεσης

Να επιτρέπουν συνεχή πλευρική και θωρακική παροχέτευση με ασφάλεια και κατά την μεταφορά του ασθενούς.

Να εφαρμόζεται αναρρόφηση με χειροκίνητη συμπίεση του θαλάμου.

Να είναι DEHP free και μίας χρήσεως, αποστειρωμένος.

Να συνδέεται με φορητή μονάδα αναρρόφησης.



### **Φλεβοκαθετήρες G24 με βαλβίδα και φτερά:**

Να είναι κατασκευασμένοι από ιστοσυμβατό υλικό P.T.F.E, να μπορούν να παραμένουν στη φλέβα τουλάχιστον 48 ώρες (χωρίς να χρειάζεται αλλαγή).

Να έχουν ατραυματικό χαμηλό προφίλ στο άκρο του καθετήρα.

Ο οδηγός – στυλεός να έχει πολύ καλή εφαρμογή με τον καθετήρα, ώστε να αποφεύγεται η συρρίκνωσή του και να επιτυγχάνεται η άμεση φλεβοκέντηση, χωρίς να χρειάζεται δεύτερη ή τρίτη προσπάθεια (μείωση κόστους – αποφυγή τλαιπωρίας ασθενών από τρώση των αγγείων).

Να έχει βαλβίδα ασφαλείας μη παλινδρόμησης από σιλικόνη με αντοχή στις πιέσεις και είσοδο έγχυσης φαρμάκου με πώμα.

Το καπάκι (πώμα) της βαλβίδας να έχει εγκοπή luer- lock για ασφαλέστερη χορήγηση φαρμάκων.

Να έχει επίσης πτερύγια στηρίξεως και σταθεροποίησης του καθετήρα τα οποία να φέρουν οπές για σταθεροποίηση του φλεβοκαθετήρα.

Το προϊόν να είναι latex-free, το προϊόν να είναι DEHP-free.

